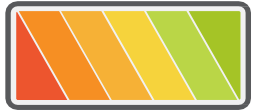




MANEJO DE ACUMULADORES

IBC Integral Body Center -
Centro de Reparación



¿QUÉ ES UN ACUMULADOR?

Es un dispositivo que almacena energía química que después se libera en energía eléctrica.

La forma en que se libera la energía eléctrica es cuando el acumulador se conecta a una demanda externa de corriente, por ejemplo un motor de arranque; entonces la energía química almacenada se convierte en energía eléctrica la cual fluye a través del circuito.

FUNCIONES DE UN ACUMULADOR

POTENCIA ADICIONAL

Proporcionar la **potencia adicional** requerida cuando la demanda eléctrica del vehículo excede de la que abastece el sistema de carga.



ESTABILIZADOR

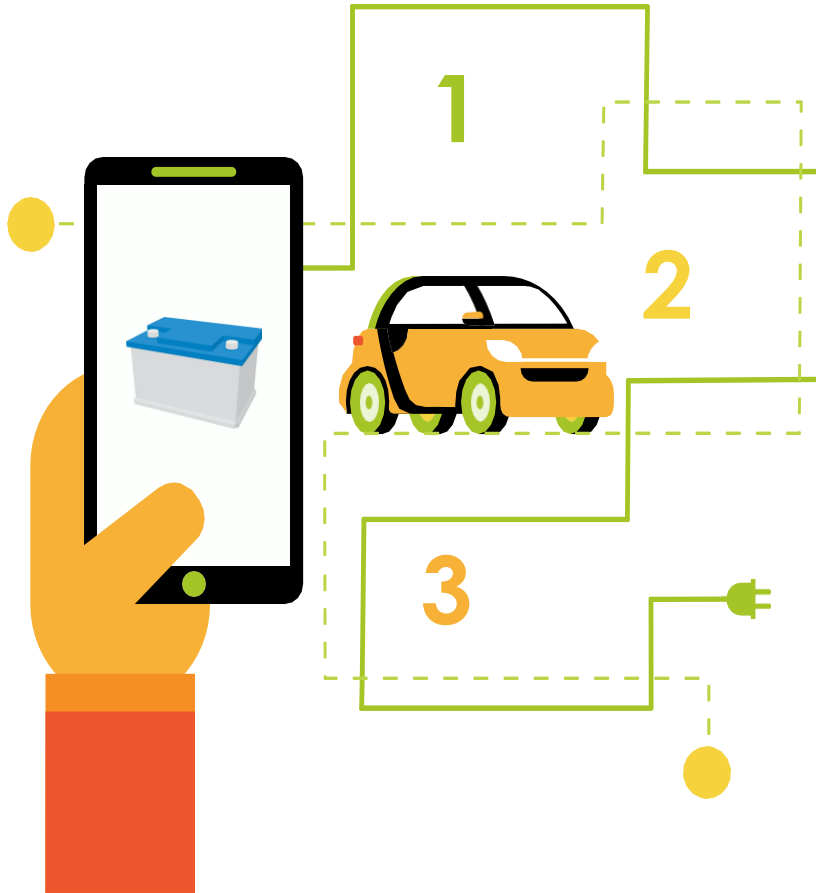
Actuar como **estabilizador** de voltaje en el sistema eléctrico, amortiguando las variaciones de voltaje que podrían dañar los componentes y accesorios del vehículo.



POTENCIA

Proporcionar **potencia** al motor de arranque y al sistema de ignición para encender el motor.

Carga del Acumulador



ALTERNADOR O GENERADOR

Es la fuente de toda la energía eléctrica usada en el vehículo.

1

ACUMULADOR

Proporciona energía al motor de arranque.

2

REGULADOR DE VOLTAJE

Regula las corrientes eléctricas en el vehículo.

3

Capacidad de Arranque

La cantidad de corriente eléctrica, medida en amperios, que una batería puede dar en condiciones de frío para accionar un motor de arranque. Es importante considerar la temperatura en la que se va a utilizar para elegir el tipo de batería correcto

-18°C

Capacidad de Arranque Frío (CCA)

Es la corriente de descarga, que un acumulador nuevo, a plena carga y a -18°C, puede desarrollar continuamente durante 30 segundos, manteniendo el voltaje terminal, igual o mayor a 1.20 voltios por celda.



0°C

Capacidad de Arranque (CA)

Es la corriente de descarga que un acumulador nuevo, a plena carga y a 0°C puede desarrollar continuamente durante 30 segundos y mantener el voltaje terminal igual o mayor a 10.5 a 12 voltios por celda.



La Capacidad de Arranque en Frío (CCA) es el criterio más importante que debe utilizarse al momento de seleccionar una batería.

Capacidad de Reserva

La capacidad de reserva de un Acumulador es de 160 minutos.

Capacidad de Reserva

Es la cantidad en minutos durante los que una batería totalmente cargada puede entregar 25 amperios, manteniendo un voltaje terminal por encima de 10.5 voltios.

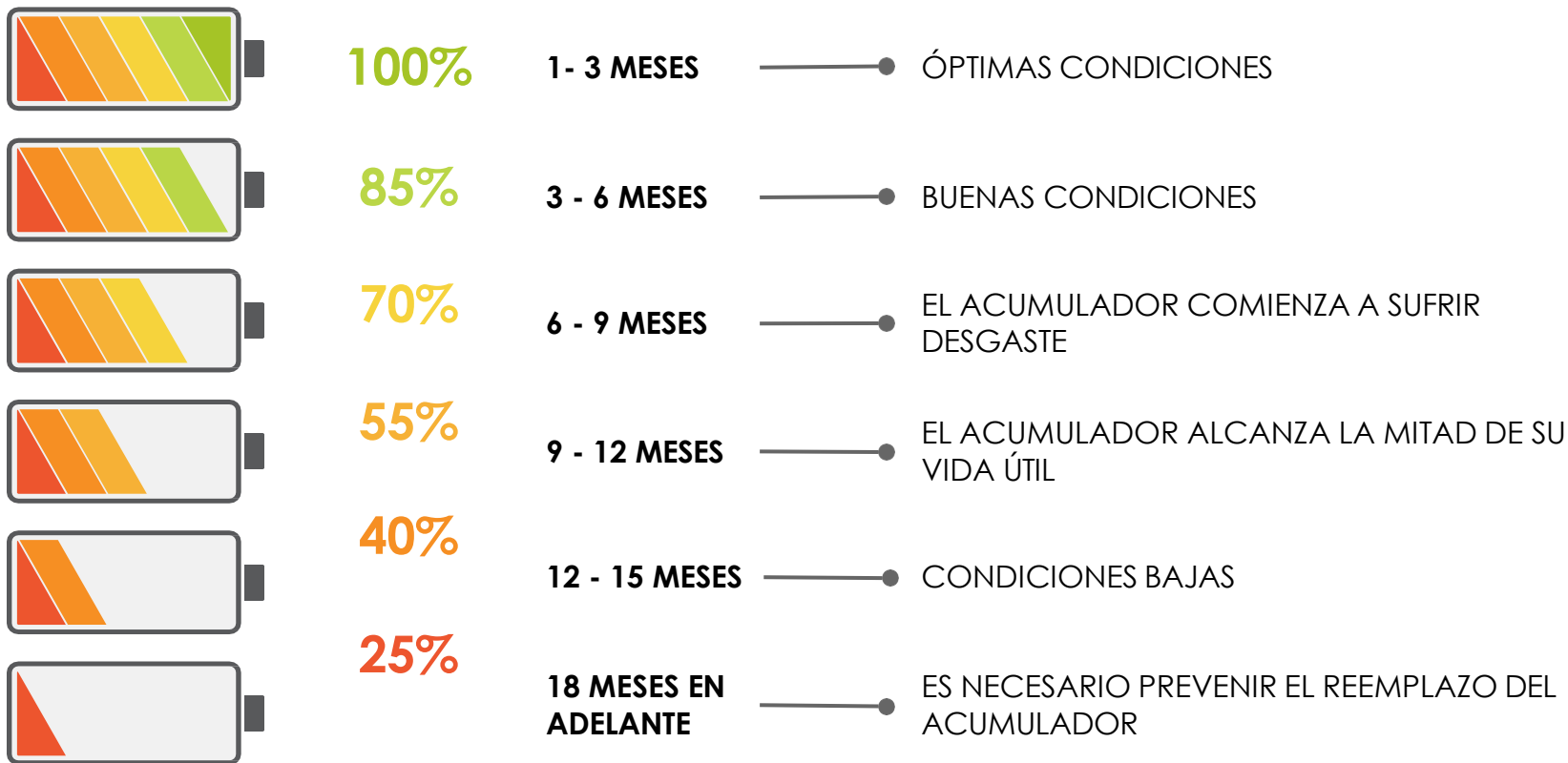


IMPORTANCIA

Determina el tiempo que la batería podría alimentar los accesorios esenciales del vehículo, conduciendo de noche y ante una eventual falla del alternador.

VIDA DE UN ACUMULADOR

La Vida Útil de un Acumulador depende del uso que se le brinde, cuando hablamos de un uso común podemos considerar el tiempo que nos indica el proveedor, sin embargo, cuando se le da un uso constante se pueden reducir los tiempos de vida.



Almacenamiento de Acumuladores

El sistema recomendable para el almacenaje y rotación de acumuladores es llamado “PEPS” (*Primeras Entradas Primeras Salidas*). Consiste en utilizar primero el acumulador que llegó primero al almacén para evitar que se queden productos rezagados.



CORRECTO ACOMODO

:)



EN EL PISO O APILADOS

X

Etiquetado de Acumuladores



Esta etiqueta indica las condiciones y especificaciones de seguridad.

También muestra los datos técnicos del Acumulador, así como su Voltaje y Amperaje.

EL BUEN USO DEL ACUMULADOR

1

Siempre use Equipo de Protección Personal (EPP).

2

Trabaje en Áreas ventiladas.

3

No incline el Acumulador mientras se está probando.

4

Tenga precaución para evitar chispazos o incendios.

5

Neutralice con Bicarbonato de Sodio cualquier derrame de Ácido.



de los Primeros
Tener conocimiento

6

Auxilios.

Enjuague con Agua Abundante cualquier derrame sobre la piel.

7

Verificar que el Acumulador tenga Guarda Protectora.

8

Instalar Rondanas Anti-sulfatantes

9

Revisar Falsos Contacto, Corrosión o mal estado en las terminales,

10

No aplicar grasa.



HERRAMIENTAS



VOLTÍMETRO



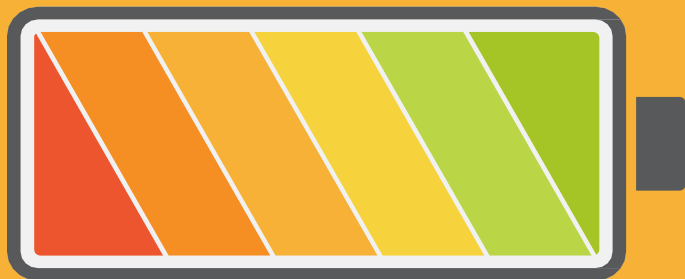
CARGADOR



DIAGNÓSTICO DE UN ACUMULADOR

**¿El acumulador presenta maltrato físico?
(Caja, Postes o Tapa desprendidos o roto)**

La inspección visual es muy importante ya que generalmente revela los signos de falla o si procede algún cambio por garantía. Es importante verificar por medio del amperímetro su voltaje y amperes. En caso de efectuar prueba de carga y esta sea correcta, el acumulador no presenta daños ocasionados por mal manejo o uso inapropiado podrá enviarse a un centro de servicio autorizado para diagnóstico y solicitar garantía con el proveedor,



MANEJO DE ACUMULADORES

¿Tienes alguna duda?

CONTACTANOS

contacto@ibcautospa.com

800 967 3636

www.ibccapacitaciones.com

cperales@ibcautospa.com

461 177 4575