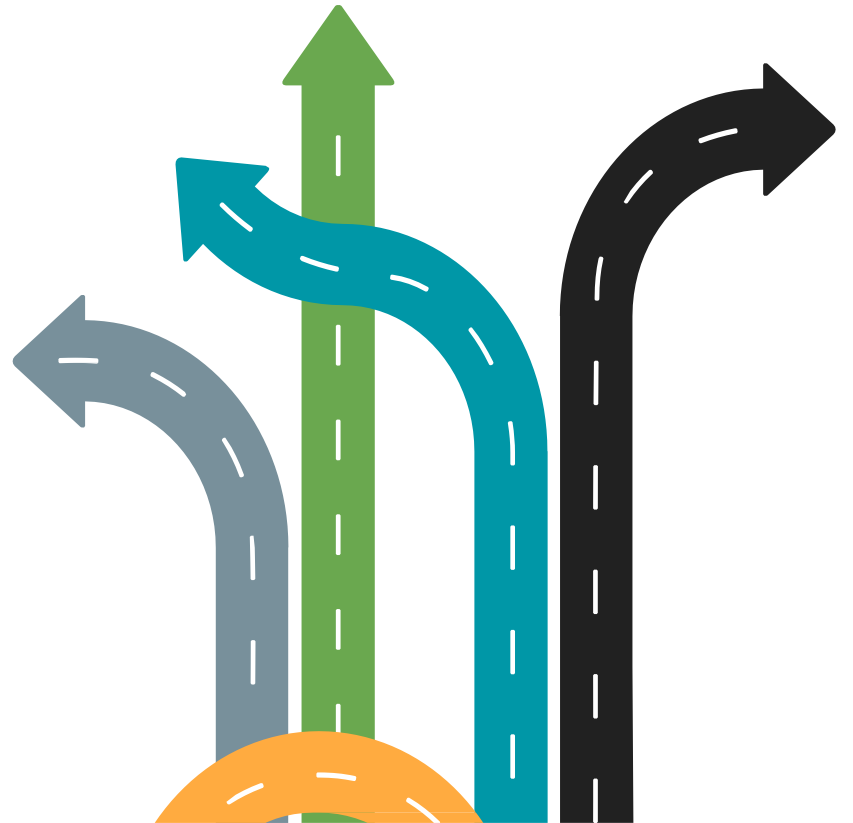




HOJA DE RUTA CHECK LIST

IBC Integral Body Center -
Centro de Reparación



OBJETIVO

**Involucrar al
COLABORADOR TÉCNICO
con el formato HOJA DE RUTA/CHECK LIST
para el Registro de las Reparaciones
Preventivas y Correctivas.**



MANTENIMIENTO PREVENTIVO

El Mantenimiento Preventivo consta de la revisión general para disminuir las posibilidades de que exista alguna falla o desgaste con el uso en alguna unidad. Este tipo de revisiones incluye la revisión de los siguientes Sistemas:

- Motor
- Transmisión
- Embragues
- Cardenes
- Diferencial
- Suspensión
- Extremo de Rueda
- Llantas y Rines
- Aire Acondicionado
- Frenos
- Sistema de Arrastre y Acople
- Periféricos de Motor
- Enfriamiento
- Eléctrico e Iluminación
- Cabina y Carrocería
- Dirección
- Lubricantes
- Accesorios





¿Qué es la Hoja de Ruta/ Check List?

La Hoja de Ruta o Check List es la guía de todas las operaciones que se deben efectuar en cada reparación, según el tipo de unidad, preventivo o correctivo que se va efectuar.

VERIFICAR

Es de suma importancia verificar que los datos de la unidad correspondan a la Hoja de Ruta/ Check List, esto es la marca y tipo de unidad así como el tipo de preventivo a efectuar.



¿Qué contiene una Hoja de Ruta/ Check List?

EL CONTENIDO DE UN CHECK LIST PUEDE VARIAR ACORDE AL TIPO DE UNIDAD, OPERACIÓN O CEDIS/TALLER

Revisiones que varían acorde al tipo de unidad.

Actividades

Información que varía acorde a la Operación y Cedis/Taller (Folio, Fecha, No. Económico, KM Actual, Técnico y Jefe de Taller

Datos de Unidad

| HOJA DE RUTA/ CHECK LIST | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO TRACTO CAMIÓN | | | | | | | | | | | | |
| Consecutivo | Actividades | 25,000 | 30,000 | 35,000 | 40,000 | 45,000 | 50,000 | 55,000 | 60,000 | 65,000 | 70,000 | 75,000 |
| 1 | Ajuste Bandas | | | | | | | | | | | |
| 2 | Ajuste Variador Fan Clutch | | | | | | | | | | | |
| 3 | Inspección Altura de Manejo | | | | | | | | | | | |
| 4 | Inspección Amortiguadores | | | | | | | | | | | |
| 5 | Inspección Balatas | | | | | | | | | | | |
| 6 | Inspección Baleros Delanteros | | | | | | | | | | | |
| 7 | Inspección Baleros Traseros | | | | | | | | | | | |
| 8 | Inspección Bandas | | | | | | | | | | | |
| 9 | Inspección Bandas Fan Clutch | | | | | | | | | | | |
| 10 | Inspección Balatas | | | | | | | | | | | |
| 11 | Inspección Bolas de suspensión | | | | | | | | | | | |
| 12 | Inspección Chasis (Fracturas/Fisuras) | | | | | | | | | | | |
| 13 | Inspección Controles | | | | | | | | | | | |
| 14 | Inspección Cuartos, Repelines y Direccionales | | | | | | | | | | | |
| 15 | Inspección Degreaser Llamas | | | | | | | | | | | |
| 16 | Inspección Fugas de Aceite | | | | | | | | | | | |
| 17 | Inspección Indicadores de Tablero | | | | | | | | | | | |
| 18 | Inspección Líneas de Aceite | | | | | | | | | | | |
| 19 | Inspección Líneas de Combustible | | | | | | | | | | | |
| 20 | Inspección Variador de Fan Clutch | | | | | | | | | | | |
| 21 | Inspección Mangueras y Conexiones | | | | | | | | | | | |
| 22 | Inspección Presión de Inflado Llantas | | | | | | | | | | | |
| 23 | Inspección Rin, Tuerca y Flanjes | | | | | | | | | | | |
| 24 | Inspección Selector y Multiplicador | | | | | | | | | | | |
| 25 | Inspección Sistema ABS | | | | | | | | | | | |
| 26 | Inspección Tapas de Masas | | | | | | | | | | | |
| 27 | Inspección Válvulas | | | | | | | | | | | |
| 28 | Inspección Yugo y Cruceletas | | | | | | | | | | | |
| 29 | Lubricación Chasis | | | | | | | | | | | |
| 30 | Lubricación Eje Delantero | | | | | | | | | | | |
| 31 | Lubricación Embrague | | | | | | | | | | | |
| 32 | Lubricación Matraca | | | | | | | | | | | |
| 33 | Lubricación Pernos, Albarzones y Rotulas | | | | | | | | | | | |
| 34 | Fugas y Cruceletas | | | | | | | | | | | |
| 35 | Filtro de Aceite | | | | | | | | | | | |
| 36 | Filtro de Agua | | | | | | | | | | | |
| 37 | Filtro de Aire | | | | | | | | | | | |
| 38 | Filtro de Combustible | | | | | | | | | | | |
| 39 | Reemplazo Lubricante de Motor | | | | | | | | | | | |
| 40 | Refrno Fluidos | | | | | | | | | | | |
| 41 | Ajuste Balatas | | | | | | | | | | | |
| 42 | Servicio Abrazaderas de Punta de Escape | | | | | | | | | | | |
| 43 | Servicio Codigos de Folla | | | | | | | | | | | |
| 44 | Servicio Alineación | | | | | | | | | | | |
| 45 | Inspección Albarzones | | | | | | | | | | | |
| 46 | Inspección Rotulas de Dirección | | | | | | | | | | | |
| 47 | Inspección Granadas y Terzanos | | | | | | | | | | | |
| 48 | Servicio Retorqueo | | | | | | | | | | | |
| 49 | Reemplazo Repuesto Secador de Aire | | | | | | | | | | | |
| 50 | Servicio Freno de Motor (Calibración) | | | | | | | | | | | |
| 51 | Inspección Post-Enfriador | | | | | | | | | | | |
| 52 | Inspección Pernos de Dirección | | | | | | | | | | | |
| 53 | Servicio Inyectores (Calibración) | | | | | | | | | | | |
| 54 | Reemplazo Refrigerante | | | | | | | | | | | |
| 55 | Servicio Compresor | | | | | | | | | | | |
| 56 | Reemplazo Aceite Hidráulico | | | | | | | | | | | |
| 57 | Reemplazo Cepillos Limpio Parabrisas | | | | | | | | | | | |
| 58 | Servicio Marcha | | | | | | | | | | | |
| 59 | Servicio Alineador | | | | | | | | | | | |
| 60 | Inspección Quinto Rueda | | | | | | | | | | | |
| 61 | Servicio Radiador | | | | | | | | | | | |
| 62 | Servicio Turbocargador | | | | | | | | | | | |
| 63 | Servicio Compresor | | | | | | | | | | | |
| 64 | Servicio Fan Clutch | | | | | | | | | | | |

Kilometraje

Kilometraje Recorrido de la Unidad

Check

Casillas para confirmar la Revisión de la Unidad

Comentarios adicionales a la Revisión de la Unidad

Observaciones



EN RESUMEN...

La Hoja de Ruta/ Check List es una guía de todas las revisiones, cambios y ajustes que se deben llevar a cabo en el **SERVICIO PREVENTIVO**. Los elementos que contiene son de carácter obligatorio ya que estas han sido planeadas y revisadas por el Equipo Técnico de Grupo IBC.

¿Por qué son importantes los Mantenimientos preventivos?

Las empresas que han optado por un mantenimiento preventivo en sus flotas obtienen importantes ventajas, haciéndolas más competitivas, pues lo que se busca es evitar las consecuencias de los fallos de equipos, previniendo las incidencias antes de que ocurran.

Es de vital importancia la optimización de todas y cada una de las unidades de la flota, realizando las acciones correspondientes, las unidades se mantendrán en perfecto estado, evitando al máximo tiempos muertos por averías inesperadas.



ANALIZAR

Analizar los registros existentes y verificar su función al momento de revisar las unidades.

MEJORA DE TIEMPOS

Mejorar los tiempos estándares de los registros existentes.

MEJORAS CONTINUAS EN EL FORMATO

Este ciclo se debe completar para obtener un mejor resultado en nuestros preventivos.

IDEAS

Proponer ideas que puedan mejorar el registro de datos en la Hoja de Ruta/ Check List.

REGISTRO

Ejercer buenos valores en todo momento. Ser sincero con lo que se está registrando en el formato.

HÁBITOS

Mantener como un hábito el Registro de Unidades en este formato

IMPORTANCIA DE LA HOJA DE RUTA/ CHECK LIST

La Hoja de Ruta/ Check List se implementa en Grupo IBC a través del aprendizaje y aporte constante de nuestro Equipo de Técnicos. Las mejoras adicionales aumentan la calidad en las intervenciones y de ahí la importancia del análisis crítico de la información recopilada.

OBJETIVO: Mejorar la eficiencia de las intervenciones y de la flota en general.





¡Gracias por formar parte del cambio!

¿Tienes alguna duda?
CONTACTANOS

contacto@ibcautospa.com

800 967 3636

www.ibccapacitaciones.com

cperales@ibcautospa.com

461 177 4575

